

国土交通省
新技術情報提供システム

NETIS

登録製品(湿式タイヤ洗浄機専用金枠)
登録番号 CG-110035-A

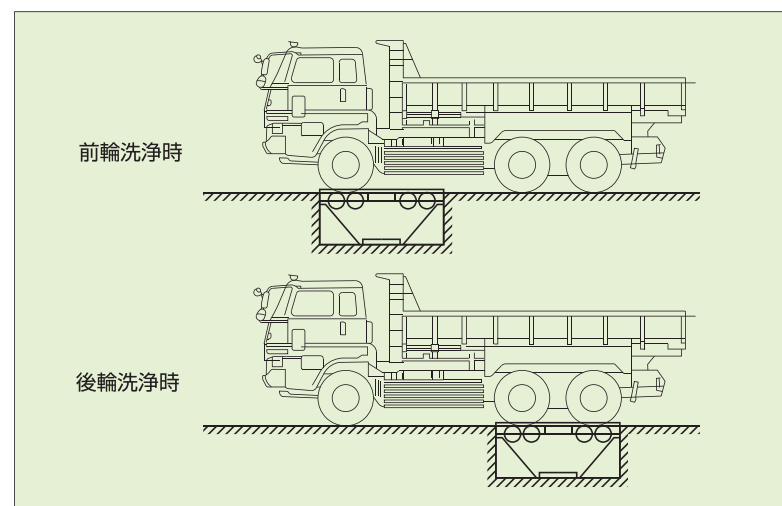
湿式タイヤ洗浄機専用金枠

建設現場等の出口付近に配置する湿式タイヤ洗浄機の基礎構造について、底部のみコンクリートを打設して、側壁部を鋼製金枠とすることで、設置、撤去を簡易にしました。当社は、湿式タイヤ洗浄機専用金枠でNETISを取得しています。

底部に鉄筋コンクリートを打設後、専用金枠を設置するだけ。

金枠工法の手順(正しく設置してください)

- 1 N値30以上の地盤土質にて施工。
(施工完了時は30t/m²の強度の基礎となります)
- 2 ショベルで縦6m×横4m×深さ1.3mを掘削。
- 3 低部に基礎用砕石(再生クラッシャーランC40又はRC40使用)を厚さ10cm以上敷いて転圧。
- 4 その上にコンクリートを縦5.5m×横3.1m×厚10cm以上打設。
- 5 養生(約3日)後、タイヤラック専用金枠を設置。
- 6 専用金枠の外周を埋戻しと、転圧。
- 7 専用金枠内にタイヤラック本体を設置。
- 8 本体の前後(車両進出路)に鋼板(縦5尺×横10尺×厚22m)を4枚ずつ計8枚を設置。
- 9 基礎施工完了、タイヤラックを稼働。



用途 ●ビル建築・解体現場 ●埋立て現場 ●産業廃棄物処理場
●各種造成現場 ●新設道路現場 ●碎石現場等

レンタル・販売のお問い合わせは

株式会社 **リョーキ**

本社 / 〒733-0001 広島市西区大芝3丁目15番24号
TEL(082)237-4450

URL: <http://www.ryoki-japan.co.jp/>

リョーキ 検索



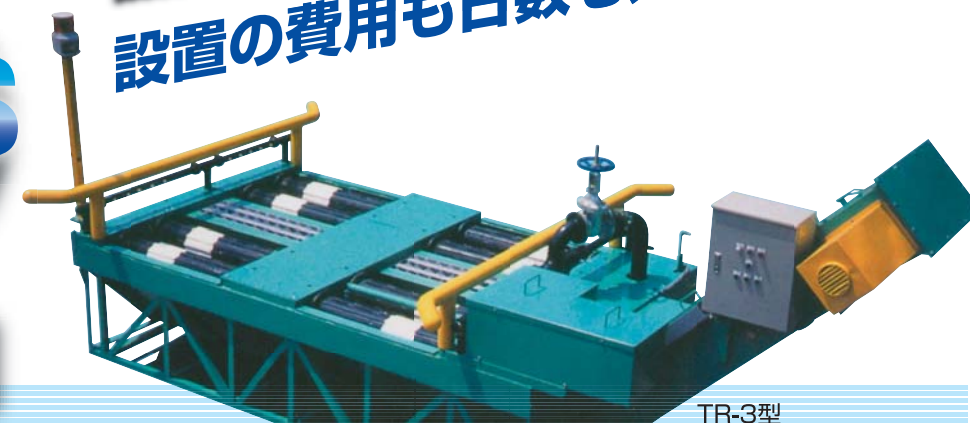
全自動タイヤ洗浄システム TR-3型

タイヤラック

リョーキタイヤ洗浄機
金枠工法NETIS取得!!
設置の費用も日数も大幅削減!!

国土交通省
新技術情報提供システム
NETIS
登録製品(湿式タイヤ洗浄機専用金枠)
登録番号
CG-110035-A

特許
第2573159号



環境保全対策機

RYOKI

金枠工法なら、従来のコンクリート工法に比べ設置・撤去工期が約半分に短縮、費用も約**30%**削減できます。

建設工事での環境保全是、今大きな問題です。特に車両のタイヤによる一般道への泥付着は、工事関係者のモラルを問われるだけでなく、条例等で禁止されている地域もあります。しかし、運転手による車両洗浄や人員を配した道路洗浄では時間も人件費もかかります。又、従来のタイヤ洗浄機

設置方法では導入費用も少なくありませんでした。そこで登場したのが「タイヤラクン」。独自の工法(新案特許)により、導入費用の大幅削減を実現しました。しかも、全自動で安全・確実に洗浄を行うので、時間や人件費の問題も解消。エコ対策も万全なので二次公害も防止します。

経費削減

- リョーキ金枠工法は従来のコンクリート工法による施工費用の約1/4でOK。
- 一般道の清掃係が不必要なので人件費を削減。
- 循環水の利用により水道コストを削減。

エコ対策

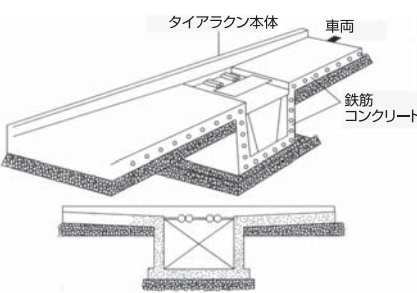
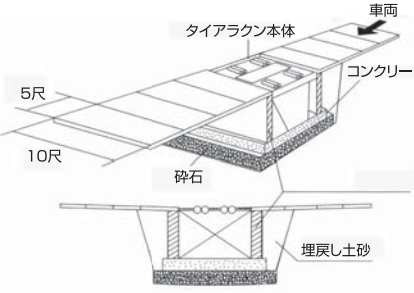
- 大型排泥コンベヤ装置により排泥水の流出を防止。
- 無公害の高分子凝集剤を使用。汚泥の処理もラクラク。

簡単操作

- ドライバーにやさしい音声と、パトライトによる安全な誘導。
- 水槽一体型のユニット構造なのでメンテナンスも簡単。

施工費用及び施工日数の比較

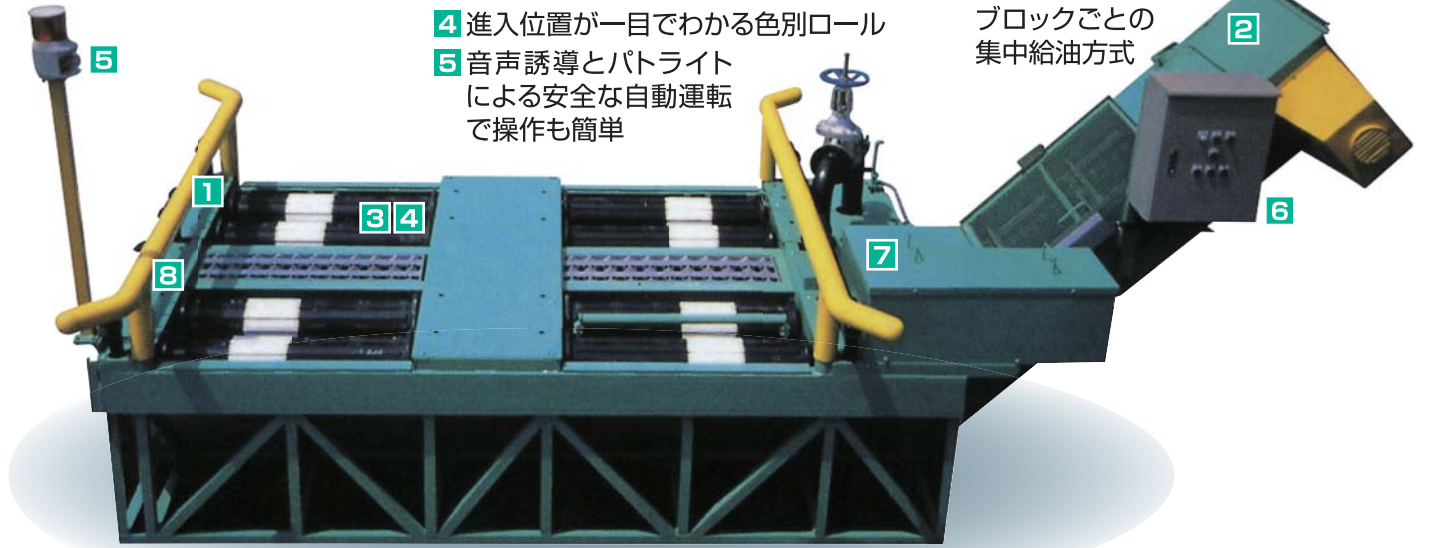
従来の全自動タイヤ洗浄機では、施工費用がレンタル料の7~8ヵ月分に相当していました。また、施工日数も約2週間必要ですが、リョーキの金枠工法を採用されれば、費用も日数も大幅に削減することが可能です。(特許 第2573159号)

	作業員による洗浄作業	従来のコンクリート工法による施工(鉄筋コンクリート打設仕様)	リョーキ金枠工法による施工(鋼板敷設仕様) NETIS
施工日数		約 14日	約 8日
施工費用		約 150万円 (全国平均)	約 80万円
処理能力	1日当たり 240台 (8時間稼働)		
撤去費用	使用後は、鉄筋コンクリート基礎の除去費用が発生。 約 45万円 	鋼板枠と敷設鋼板の抜き取り後、土砂の埋め戻して完了。 約 10万円 	
工事期間6ヵ月の場合の費用	約 720万円	約 350万円 → 30% コスト削減 → 約 240万円 タイアラクンレンタル料として1ヵ月25万円×6=150万円を含みます。	約 240万円 タイアラクンレンタル料として1ヵ月25万円×6=150万円を含みます。

※施工費用は、現場の状況により異なる場合があります。別途見積もりさせていただきます。
 ※長期レンタルの場合は、レンタル用については別途ご相談させていただきます。
 ※リョーキ金枠工法は、当社に許可なく他の者が使用することはできません。
 ※永久設備として使用される場合は、コンクリートピットの施工をおすすめします。基礎図面をご請求ください。

洗練された機能

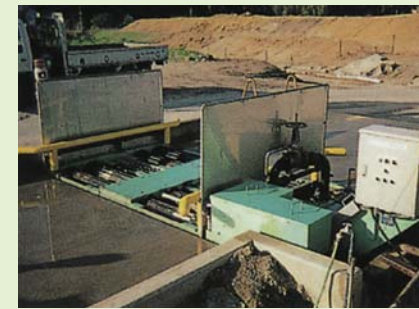
- 1 クラス最大の洗浄力によりタイヤ間の泥をすばやく除去
- 2 同クラス最大の800mmの排泥コンベヤを装備
- 3 車両の揺れをストップさせる独自の8本ロール
- 4 進入位置が一目でわかる色別ロール
- 5 音声誘導とパトライトによる安全な自動運転で操作も簡単
- 6 可変タイマーにより現場状況に合わせて洗浄時間、コンベヤ運転時間をそれぞれ自由に設定可能
- 7 退出時タイヤが空転しないよう、逆転防止およびブレーキ装置を装備
- 8 グリス給油口は、ブロックごとの集中給油方式



オプション

■飛散防止パネル

水の飛散を防ぎ消費水量を抑えます。



■ピット廻り洗浄用バルブ・ホース

バルブを開くことでタイヤの洗浄と同時に、荷台及びピット廻りの洗浄も可能。



タイヤラクン TR-3型 仕様

■主要諸元

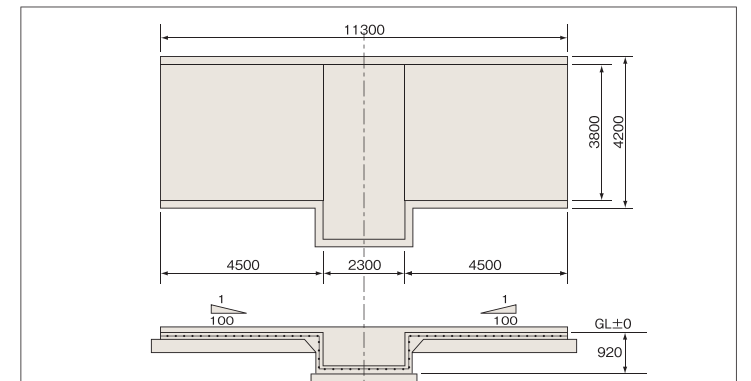
機械寸法	長さ5,950×幅2,200×高さ2,470mm	
本体重量	4,500kg	
専用金枠重量	1,390kg	
洗浄水量	循環使用 タンク容量4.2m ³ (補給水3ℓ/分)	
モーター容量	ロール駆動モーター3.7kw 泥排出コンベヤモーター0.75kw 水中ポンプ11.0kw (発電機使用の場合45kVA以上)	合計 15.45kw (200V)
洗浄可能車両	最大幅3,200mm、タイヤトレッド2,750mm	
洗浄能力	標準40台~60台/時(90秒~60秒/台)	
泥排出方式	チェーンコンベヤにて排出	



安全に関するご注意
 製品を安全にお使いいただくため、基礎工事前と製品ご使用前の必ず「取扱説明書」をよくお読みください。正しい据付工事や設置・取扱いを行わないと事故、火災、感電、故障などにより死亡やケガにつながる恐れがあります。

※本仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

■基礎図



(注記) 永久設備として使用される場合は、コンクリートピットの施工をおすすめします。基礎図面をご請求ください。

※タイアラクン施工・使用に際しては取扱説明書をよくお読みください。

..... **タイアラクン** ビデオカタログをご請求ください。